

**Ing. Sergio PERETTI**  
**Curriculum vitae et studiorum**

- **Nascita:** Ferrara, 20 Gennaio 1960
- **Stato civile:** celibe
- **Stato famiglia:** sono figlio unico e vivo con mia madre Francesca (pensionata – ex operaia ind.tessile). Mio padre Giletto (ex operaio Montedison) è deceduto nel 2003 per tumore dopo due anni di terapie.
- **Residenza:** Via Anna Frank n°3  
44100 Ferrara  
Telefono: 0532900365                      Cellulare:3387764265  
e-mail: [persergio2003@libero.it](mailto:persergio2003@libero.it)

**ISTRUZIONE**

- **Diploma di Perito Capotecnico (specializzazione metalmeccanica)** conseguito all'istituto tecnico industriale statale "Alessandro Volta" di Lodi (MI) nel luglio 1983.
- **Laurea in Ingegneria meccanica (indirizzo: trasporti)** conseguita alla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna il 25/10/'95, con titolo tesi: "Dimensionamento e collaudo di scambiatore di calore per veicoli", Relatore: Dott.Ing. Giovanni Naldi, Correlatore: Chiar.mo Prof.Ing. Giorgio Minelli.
- Esame di Stato anno 1996 (iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n°1234 anno 1997).

**IMPIEGHI PRECEDENTI**

- Nel periodo scolastico (scuole superiori e università) ho eseguito svariati lavori (campagne saccarifere, cameriere, barista, operaio c/o azienda distribuzione giornali, ....ecc). Aggiungo che ho abbandonato la scuola superiore per 4 anni.
- Luglio 1996: **Commissario d'esame** di Macchine e Meccanica Applicata alle Macchine per la commissione dell'esame di maturità tecnica presso ITIS Nicolò Copernico e ITIP Carpeggiani di Ferrara.
- Dal 02/09/'96 sono stato occupato in qualità di disegnatore in ufficio tecnico c/o PAIOLI S.p.A. Azienda di produzione di ammortizzatori per cicli e motocicli di S.Agata Bolognese (Bologna), certificata con sistema qualità ISO 9001.
- In seguito responsabile di progetto per ammortizzatori di BMW-cycle e BMW-motorcycle.

## **ATTIVITA' SVOLTE o IN CORSO NELL'ATTUALE AZIENDA**

- Dal 03/07/'99 sono occupato presso l'ufficio tecnico c/o VM MOTORI S.p.A. a Cento (Ferrara). Azienda attualmente di circa 1100 dipendenti, che produce motori diesel, certificata con sistema qualità ISO / TS 16949;
- Impiego di progettazione e sviluppo motori industriali (genericamente ad uso trattoristico, spazzatrici, gruppi elettrogeni, motopompe, anticendio);
- Dal 01/04/2000 **Capo Progetto** nuovo motore iniezione diretta 3 cilindri con cilindrata totale 2100 cm<sup>3</sup> sia in versione con turbocompressore che senza turbocompressore (aspirazione naturale) in accordo alle normative per le emissioni STEP1;
- Dal 01/01/2001 **Capo Progetto** nuovo motore iniezione diretta 4 cilindri con cilindrata totale 2800 cm<sup>3</sup> in versione aspirata (senza turbocompressore) in accordo alle normative per le emissioni STEP1;
- Dal 01/03/'02 a febbraio 2007 **Champion Sistema qualità** per ufficio tecnico industriale;
- Dal 01/06/2002 **Capo Progetto** nuovo motore iniezione diretta 6 cilindri con cilindrata totale 4200 cm<sup>3</sup> in versione con turbocompressore in accordo alle normative per le emissioni STEP2;
- Dal 01/12/2002 **Capo Progetto** nuovo motore iniezione diretta 4 cilindri con cilindrata totale 2800 cm<sup>3</sup> in versione con turbocompressore in accordo alle normative per le emissioni STEP2;
- Dal 01/12/2002 **Capo Progetto** nuovo motore iniezione diretta 3 cilindri con cilindrata totale 2100 cm<sup>3</sup> sia in versione con turbocompressore che senza turbocompressore (aspirazione naturale) in accordo alle normative per le emissioni STEP2;
- Dal 20/01/2003 **Capo Progetto** nuovo motore iniezione diretta 4 cilindri con cilindrata totale 3000 cm<sup>3</sup> in versione con turbocompressore in accordo alle normative per le emissioni STEP2;
- Dal 01/03/2004 **Capo Progetto** nuovo motore iniezione diretta 4 cilindri con cilindrata totale 3000 cm<sup>3</sup> in versione con turbocompressore in accordo alle normative per le emissioni STEP3;
- Dal 01/01/2005 **Quality Issue and Product Improvement** (Gestione attività miglioramento prodotto: Concern motori industriali, First Time Capability, Osservazioni linee assemblaggio, Difettosità di rete, Problem Solving, PDM di processo);
- Dal 01/03/2005 **Responsabile attività preliminari** nuovo motore iniezione diretta 3 cilindri con cilindrata totale 2100 cm<sup>3</sup> in versione con turbocompressore, in versione senza turbocompressore (aspirazione naturale), in versione con turbocompressore + intercooler.
- Dal 01/01/2006 sostituzione dell'attività inerente i "Concern motori industriali" e "Difettosità di rete" per acquisire la **Responsabilità di attività preliminari** e successivamente di **Capo Progetto** di n°4 nuovi motori diesel raffreddati ad aria in accordo alle normative per le emissioni STEP2 (2 e 3 cilindri aspirati e 3 e 4 cilindri turbocompressi).

## **COMPUTER E STRUMENTI INFORMATICI**

- AS 400
- CATIA V5
- SmarTeam
- Principali pacchetti software: MS Office, WORD, EXCEL, ecc...

## **ALTRE INFORMAZIONI**

- Lingue straniere: **Inglese**, discreto
- Patente auto di tipo 'B'
- Attività sportiva attuale: mi piace camminare e andare in bicicletta. In passato ho praticato Karate (cintura nera).
- Principali viaggi all'estero: Brasile, India, Irlanda,.....
- In passato ho fatto vari corsi di pilotaggio (monoposto e auto)
- Hobby: tango argentino.